

สถานีอัดประจุไฟฟ้าหัวหิน
Hua Hin EV Charging Station
ภายใต้การกำกับดูแล / Provincial Electricity Authority



PEA
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

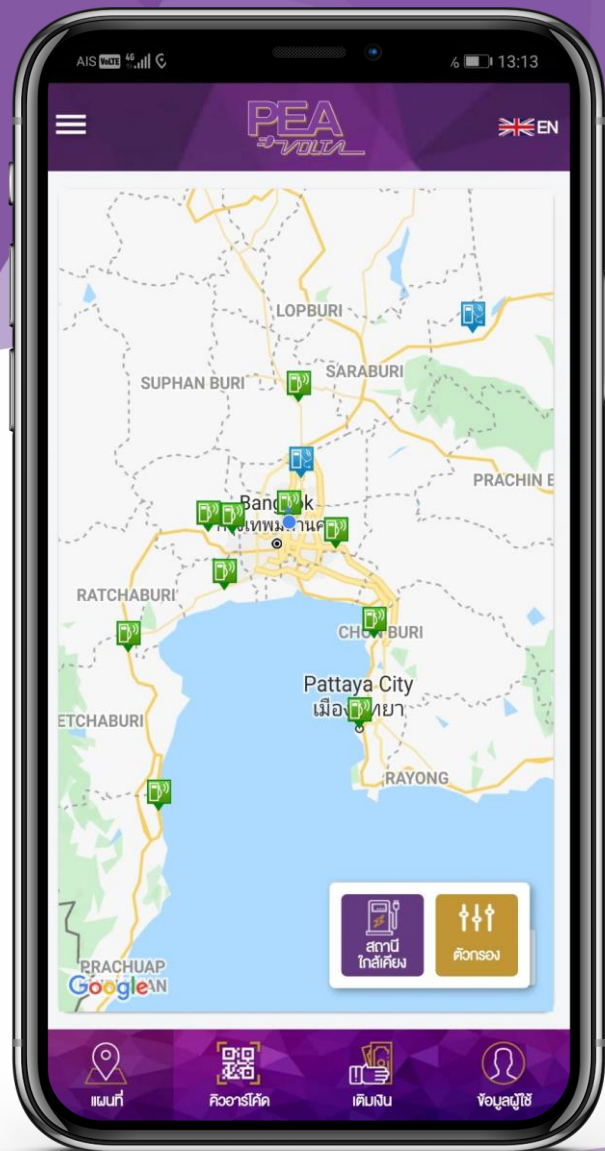
ทิศทางการบริการอัดประจุสำหรับยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทย



เครดิตภาพ : Boomafai

สถานีอัดประจุไฟฟ้า

PEA VOLTA



Pilot Project

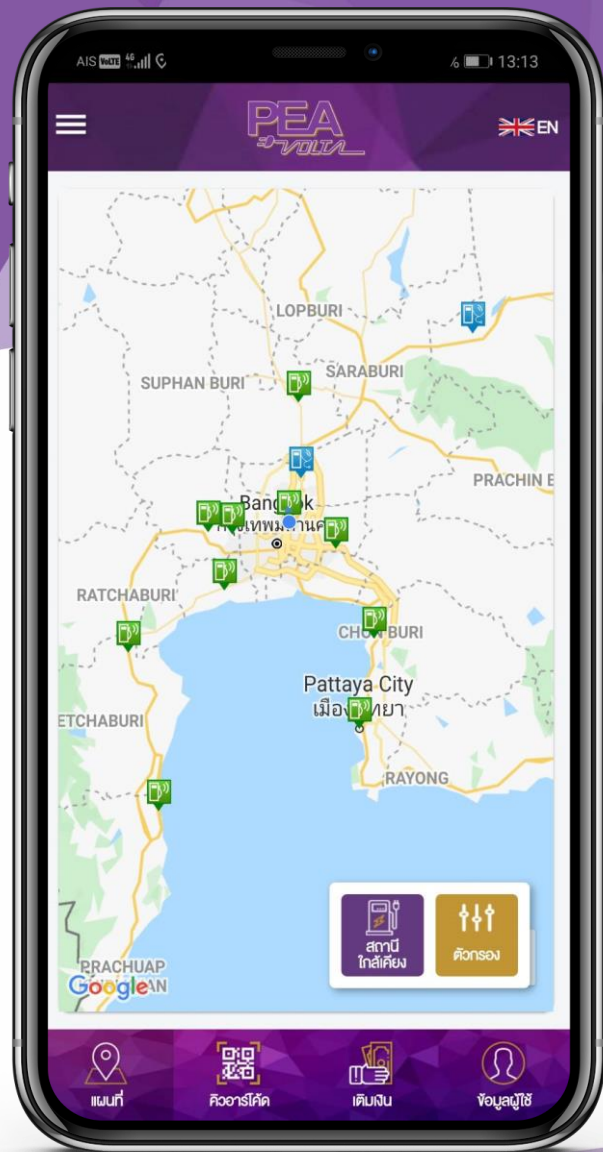


จำนวน **11** สถานี ครอบคลุมพื้นที่ **9** จังหวัด

(เปิดให้บริการเชิงพาณิชย์แล้ว 5 สถานี และเปิดบริการฟรี 6 สถานี)

สถานีอัดประจุไฟฟ้า

PEA VOLTA



1. สถานีอัดประจุไฟฟ้า PEA VOLTA **สำนักงานใหญ่**
2. สถานีอัดประจุไฟฟ้า PEA VOLTA **สมุทรสาคร**
3. สถานีอัดประจุไฟฟ้า PEA VOLTA **เขาย้อย**
4. สถานีอัดประจุไฟฟ้า PEA VOLTA **หัวหิน**
5. สถานีอัดประจุไฟฟ้า PEA VOLTA **พุกยาใต้**

เปิดให้บริการ
เชิงพาณิชย์แล้ว
ตั้งแต่ 1 กันยายน 2563

6. สถานีอัดประจุไฟฟ้า PEA VOLTA **ชลบุรี**
7. สถานีอัดประจุไฟฟ้า PEA VOLTA **รังสิต**
8. สถานีอัดประจุไฟฟ้า PEA VOLTA **พระนครศรีอยุธยา**
9. สถานีอัดประจุไฟฟ้า PEA VOLTA **ปากช่อง**
10. สถานีอัดประจุไฟฟ้า PEA VOLTA **นครราชสีมา**
11. สถานีอัดประจุไฟฟ้า PEA VOLTA **นครชัยศรี**

เปิดให้บริการ**ฟรี**
และจะเปิดให้บริการ
เชิงพาณิชย์เร็วๆ นี้

สถานีอัดประจุไฟฟ้าของ PEA PEA VOLTA



สถานีอัดประจุไฟฟ้าของ PEA PEA VOLTA



แผนงานขยายสถานีอัดประจุไฟฟ้า



PEA VOLTA

2563

ตามเส้นทางหลัก **ทุกระยะ 100 กม.**
ครอบคลุมพื้นที่ **42 จังหวัด**

 โครงการระยะที่ 1	62	สถานี
• สถานีบริการน้ำมันบางจาก	56	สถานี
• สำนักงาน กฟภ.	6	สถานี

สถานะปัจจุบัน : อยู่ระหว่างดำเนินการ

คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในไตรมาส 2 ปี 2564

2564 – 2565

ตามเส้นทางรอง **ทุกระยะ 100 กม.**
ครอบคลุมพื้นที่ **75 จังหวัด**

 โครงการระยะที่ 2	190	สถานี
สถานะปัจจุบัน : อยู่ระหว่างจัดทำแผนการดำเนินงาน		

สรุปจำนวนสถานี และหัวจ่ายกระแสไฟฟ้า

PEA VOLTA



ครอบคลุมพื้นที่
จำนวนสถานี
จำนวนเครื่องชาร์จ
จำนวนหัวชาร์จ (รวม)

AC: Type 2
DC: CHAdeMO
DC: CCS2



ระยะโครงการนำร่อง

Pilot Project

9 จังหวัด
11 สถานี
11 เครื่องชาร์จ
39 หัวชาร์จ

13 หัวชาร์จ
13 หัวชาร์จ
13 หัวชาร์จ

ระยะที่ 1

2563

42 จังหวัด
62 สถานี
124 เครื่องชาร์จ
310 หัวชาร์จ

62 หัวชาร์จ
124 หัวชาร์จ
124 หัวชาร์จ

ระยะที่ 2

2564 - 2565

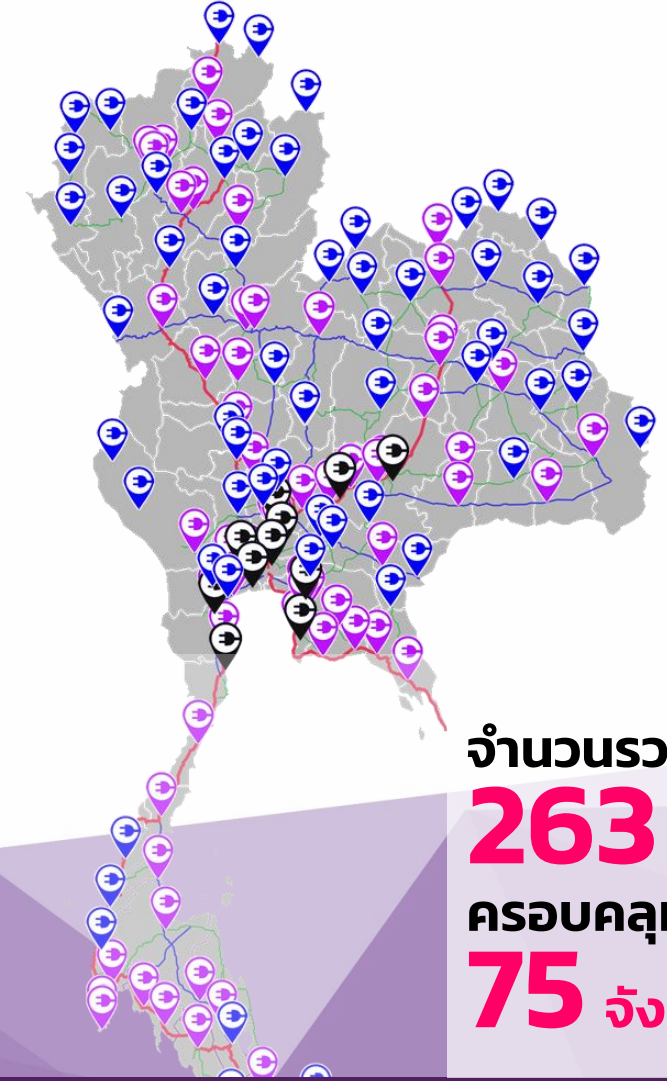
75 จังหวัด
190 สถานี
380 เครื่องชาร์จ
950 หัวชาร์จ

190 หัวชาร์จ
380 หัวชาร์จ
380 หัวชาร์จ

สรุปจำนวนสถานี และห้วงจ่ายกระแสไฟฟ้า



PEA VOLTA



จำนวนรวม
263 สถานี
ครอบคลุมพื้นที่
75 จังหวัด

หัวจ่ายกระแสไฟฟ้าของสถานี PEA VOLTA

AC Type 2



43 kW

CHAdeMO



50 kW

CCS2



50 kW



ยานยนต์ไฟฟ้า (BEV) ที่มีจำหน่ายในไทย

			
<p>KIA soul ev</p>	<p>MINI Cooper SE</p>	<p>BMW i3s</p>	<p>Fomm ONE</p>
			
<p>Nissan Leaf</p>	<p>AUDI e tron 55 quattro</p>	<p>HYUNDAI Ioniq</p>	<p>BYD M3,T3</p>
			
<p>CHAdeMO</p>	<p>AC Type 2</p>	<p>CCS</p>	<p>AC Type 2</p>

PEA VOLTA Platform

PEA
VOLTA

“ PEA พัฒนาแอปพลิเคชัน PEA VOLTA
เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับผู้ขับขี่ยานยนต์ไฟฟ้า
สำหรับใช้บริการสถานีอัดประจุไฟฟ้า ”

- แสดงตำแหน่งสถานี
- ค้นหา และนำทาง
- ตรวจสอบสถานะสถานี
- จองห้วงจ่ายไฟฟ้า โดยผู้ใช้งานต้องเข้าใช้บริการภายใน 15 นาที
- ระบบการเติมเงิน (Prepaid) เพื่อชำระค่าบริการอัดประจุไฟฟ้า

เปิดให้บริการ 1 ก.ย. 2563



ดาวน์โหลดแอปพลิเคชัน

ติดต่อ/สอบถามข้อมูล



ค้นหาสถานี จอง ชาร์จ ชำระเงิน



Add Friend
@PEAVOLTA

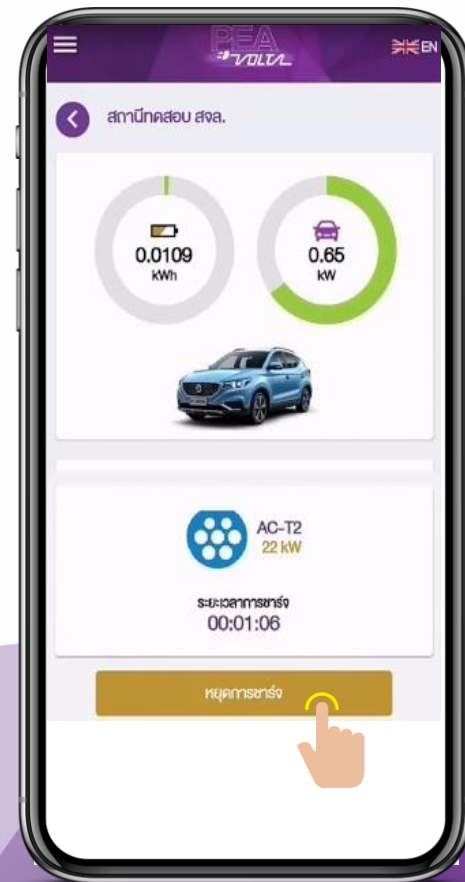
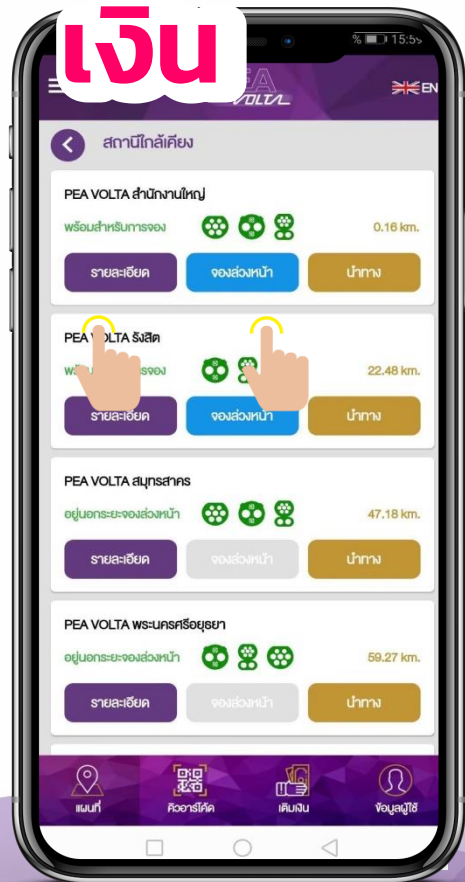
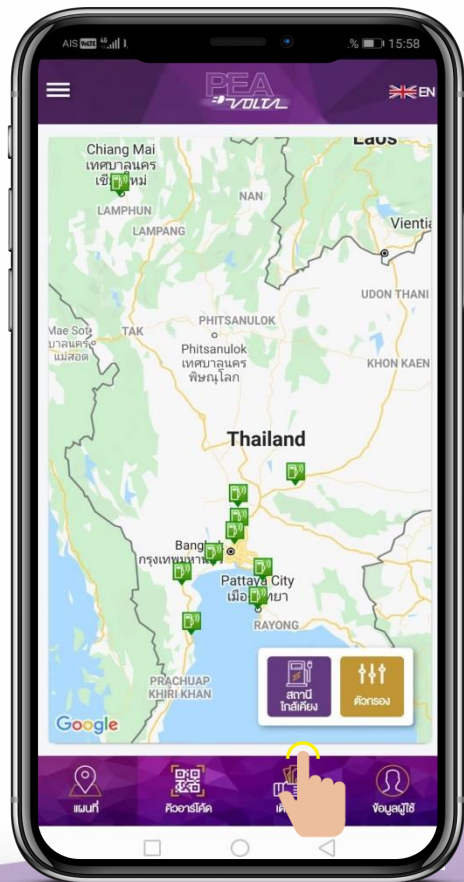
เติมเงิน

ค้นหาสถานี

จอง

ชาร์จ

ชำระ



ดาวน์โหลดแอปพลิเคชัน



ดาวน์โหลดแอปพลิเคชัน
PEA VOLTA ได้แล้ววันนี้



เพื่อสั่งการชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า ณ สถานี PEA VOLTA 5 แห่งแรก
ผ่านแอปพลิเคชันได้ตั้งแต่ 1 กันยายน 2563 เป็นต้นไป

PEA VOLTA เปิดให้บริการแล้ว 5 สถานี 2 เส้นทางท่องเที่ยวชายทะเล



1 กันยายน นี้...PEA ชวนคุณคลายร้อน
ขับรถยนต์ไฟฟ้า (EV) นอนเล่นริมทะเล
โดยไม่ต้องกังวลเรื่องแบตเตอรี่ระหว่างทาง
เพียงดาวน์โหลดแอปพลิเคชัน PEA VOLTA
เพื่อค้นหาสถานี จองคิว สั่งชาร์จ ชำระเงินได้ง่ายๆ

1. PEA VOLTA สำนักงานใหญ่
2. PEA VOLTA สมุทรสาคร
3. PEA VOLTA เขาย้อย จ.เพชรบุรี
4. PEA VOLTA หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์
5. PEA VOLTA พัทยาใต้ จ.ชลบุรี

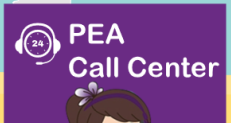


เวลาเปิดทำการ

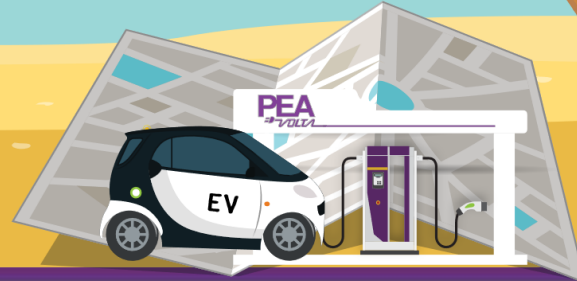
PEA VOLTA พัทยาใต้ เปิดบริการทุกวัน 24 ชั่วโมง
PEA VOLTA สถานีอื่นๆ เปิดบริการทุกวัน 06:00-20:00 น.
และ อัตราค่าบริการ ตามที่ปรากฏใน Application



Add Friend
@PEAVOLTA



PEA Call Center
1129



อัตราค่าบริการ

การใช้งาน	ช่วงเวลาอัดประจุ	อัตราค่าบริการรวม vat (บาท/หน่วย)	รูปแบบการคำนวณ
DC Charger	Peak	7.5798	ส่งเสริมการใช้ยานยนต์ไฟฟ้า
	Off-Peak	4.1972	
AC Charger	Peak	7.5798	
	Off-Peak	4.1972	

Peak 09.00 น. - 22.00 น. วันจันทร์ - ศุกร์ และวันพืชมงคล
Off Peak 22.00 น. - 09.00 น. วันจันทร์ - ศุกร์ และวันพืชมงคล
00.00 น. - 24.00 น. วันเสาร์ - อาทิตย์ และ วันแรงงานแห่งชาติ
วันพืชมงคลที่ตรงกับวันเสาร์ - อาทิตย์ และ วันหยุดราชการตามปกติ (ไม่รวมวันหยุดชดเชย)

วิธีการใช้งานสถานีอัดประจุและแอปพลิเคชัน

PEA VOLTA

- จอดรถ ล้อครด
เสียบสายชาร์จให้สนิท
- เติมเงินใน Application
ผ่าน QR Code
- เริ่มการชาร์จ

เริ่มการชาร์จ

 - กดเมนูแสดง QR CODE ใน Application
 - แสกน QR Code หน้าเครื่องชาร์จ
 - เลือกประเภทหัวชาร์จ และกด Start
- ตรวจสอบการชาร์จ

สถานะการชาร์จ
หน่วยไฟฟ้า (kWh)
และ
กำลังไฟฟ้า (kW)

โปรดตรวจสอบแถบสีเขียวบน Application ซึ่งแสดงสถานะกำลังชาร์จไฟ
- หยุดการชาร์จ

หยุดการชาร์จ

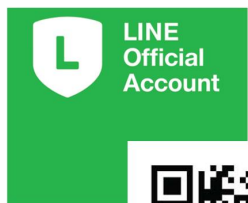
กดปุ่มหยุดการชาร์จบน Application เพื่อสิ้นสุดการชาร์จ
- สรุปข้อมูลการใช้บริการ
และชำระเงินอัตโนมัติ
- เก็บสายชาร์จ

ถอดสายชาร์จและเก็บในที่ที่กำหนด
และไม่วางสายชาร์จไว้ที่พื้น
- นำรถออกจากจุดชาร์จ

เมื่อชาร์จเสร็จกรุณานำรถออก
ในเวลาที่กำหนด
(10 นาทีหลังสิ้นสุดการชาร์จ)

10 นาที

ติดต่อ/สอบถามข้อมูล @PEAVOLTA



พฤติกรรมการใช้บริการสถานีอัดประจุไฟฟ้า เชิงพาณิชย์ PEA VOLTA



สถิติการเปิดให้บริการสถานีอัดประจุไฟฟ้า PEA VOLTA ระหว่างวันที่ 1 – 30 กันยายน 2563

สถานีอัดประจุไฟฟ้า	จำนวนผู้ใช้บริการ (ราย)	เฉลี่ย (ราย/วัน)
PEA VOLTA พัทยาใต้	82	2.73
PEA VOLTA สำนักงานใหญ่	83	2.77
PEA VOLTA เขาย้อย	40	1.33
PEA VOLTA หัวหิน	40	1.33
PEA VOLTA สมุทรสาคร	38	1.27
รวม	283	9.43

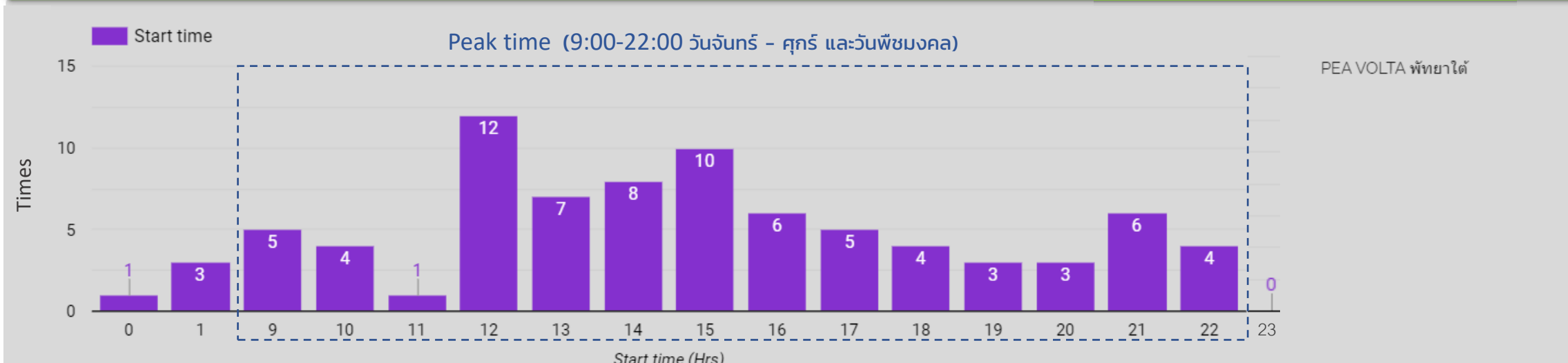
พฤติกรรมการใช้บริการสถานีอัดประจุไฟฟ้า เชิงพาณิชย์ PEA VOLTA



ตัวอย่าง

พฤติกรรมช่วงเวลาเข้าใช้บริการอัดประจุ ณ สถานี PEA VOLTA ที่ เปิดให้บริการเชิงพาณิชย์ 24 ชั่วโมง (สถานี PEA VOLTA พัทยาใต้ 1-30 ก.ย. 2563)

จำนวนครั้งที่มีการเข้าใช้บริการ (Times) ในแต่ละช่วงเวลาที่ใช้บริการสถานี ใน 24 ชั่วโมง



พฤติกรรมการใช้บริการสถานีอัดประจุไฟฟ้า เชิงพาณิชย์ PEA VOLTA

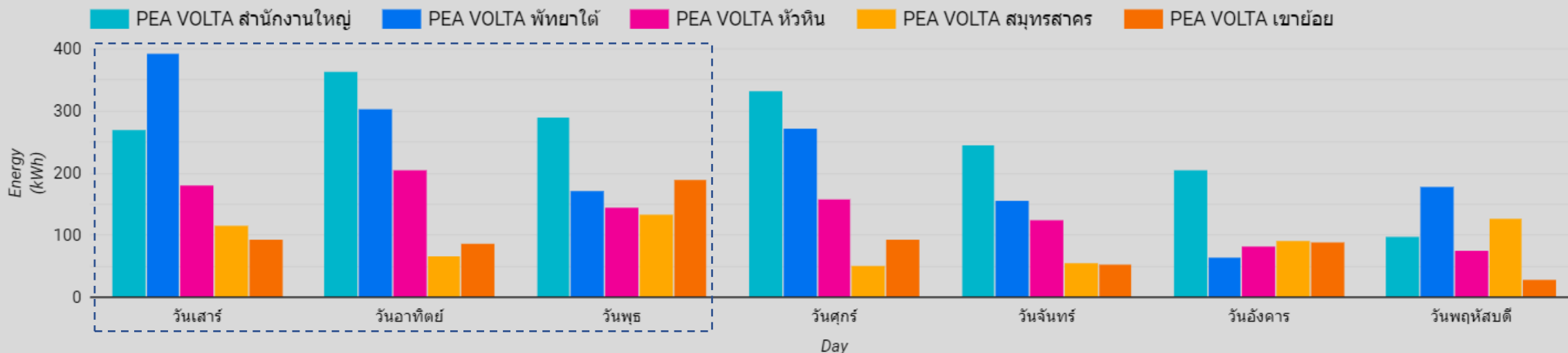


ตัวอย่าง

พฤติกรรม “วัน” ที่นิยมเข้าใช้บริการอัดประจุ ณ สถานี PEA VOLTA ที่ เปิดให้บริการเชิงพาณิชย์

(ข้อมูล 5 สถานี PEA VOLTA ระหว่างวันที่ 1-30 ก.ย. 2563)

จำนวนหน่วยการชาร์จ (kWh) ในแต่ละวัน ของแต่ละสถานี (เรียงลำดับจากหน่วยชาร์จ มาก - น้อย)



▲ วันเสาร์ วันอาทิตย์ และวันพุธ เป็นวันที่ลูกค้านิยมเข้าใช้บริการ