



คุยกับนางก EVAT

โดย ยศพงษ์ ลอนนวล
นายกสมาคมยานยนต์ไฟฟ้าไทย

นานาประเทศให้คำมั่น ยกเลิกรถยนต์เครื่องยนต์



ในช่วงนี้เริ่มมีกระแสในหลายประเทศประกาศการยกเลิกการจำหน่ายรถยนต์เบนซินและดีเซลในอีก 10-20 ปีข้างหน้าโดยสาเหตุของการประกาศของแต่ละประเทศมีความแตกต่างกัน ทั้งนี้ส่วนใหญ่เกิดจากประเด็นเรื่องสิ่งแวดล้อมเป็นหลักตั้งแต่การแสดงความตั้งใจของแต่ละ

ประเทศที่จะต่อสู้กับปัญหาโลกร้อนในระดับโลก รวมไปถึงปัญหามลพิษที่เกิดขึ้นในประเทศนั่นเอง

หนึ่งในปัญหามลพิษที่เป็นความกังวลในหลายประเทศขณะนี้ ได้แก่ ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน หรือ PM2.5 โดยทั่วไปฝุ่นละออง PM 2.5 นั้นมีขนาดเล็กมากไม่สามารถมองด้วยตาเปล่าและมีผลกระทบต่อร่างกายมนุษย์ ได้แก่ โรคเกี่ยวกับระบบทางเดินหายใจและหัวใจ เป็นต้น

ทั้งนี้จากข้อมูลในปัจจุบันพบว่า มีหลายประเทศประกาศยกเลิกรถยนต์เครื่องยนต์โดยมีผลตั้งแต่ ค.ศ. 2025-2040 นั้นหมายถึงการส่งเสริมการใช้งานยนต์ไฟฟ้าเข้ามาทดแทนการใช้รถยนต์เครื่องยนต์นั่นเอง

โดยในช่วงกลางปีที่ผ่านมา (ค.ศ. 2016) ประเทศนอร์เวย์ (Norway) น่าจะเป็นประเทศแรกๆ ที่ประกาศยกเลิกการจำหน่ายรถยนต์เบนซินและดีเซล ซึ่งจะเริ่มห้ามจำหน่ายในปี ค.ศ. 2025 ทั้งนี้ในปี ค.ศ. 2016 ที่ผ่านมานี้ ประเทศนอร์เวย์ มีสัดส่วนการจำหน่ายรถยนต์ไฟฟ้าประเภท PHEV & BEV สูงถึง 29% ของรถยนต์ใหม่ทั้งหมดซึ่งถือว่า ขณะนี้เป็นประเทศที่มีสัดส่วนของการจำหน่ายรถยนต์ไฟฟ้ามากที่สุดในโลกจากนั้นประเทศเนเธอร์แลนด์ (Netherlands)

ประเทศที่มีการประกาศยกเลิกการจำหน่าย (Ban Sale) ของรถยนต์เครื่องยนต์

Country	Start year
Netherlands	2025
Norway	2025
Germany	2030
India	2030
Sweden	2030
France	2040
UK	2040



มีการประกาศยกเลิกการใช้รถยนต์เครื่องยนต์โดยจะเริ่มบังคับในปี ค.ศ. 2025 เช่นเดียวกัน

ซึ่งประเทศเนเธอร์แลนด์มีสัดส่วนการใช้รถยนต์ไฟฟ้าประเภท PHEV & BEV เป็นอันดับสองของโลก โดยในปี ค.ศ. 2016 มีการจำหน่ายรถยนต์ไฟฟ้าในสัดส่วนประมาณ 6.4% ของรถยนต์ใหม่ทั้งหมดนอกจากนี้เมื่อเดือน ธ.ค.ของปีที่ผ่านมา (ค.ศ. 2016) นายกเทศมนตรีของทั้ง 4 เมืองได้แก่ ปารีส (Paris) มาดริด (Madrid) เอเธนส์ (Athens) และ เม็กซิโกซิตี (Mexico City) ได้ร่วมมือกันประกาศนโยบายห้ามไม่ให้รถยนต์ดีเซลเข้าไปในเขตเมือง ณ งานประชุมสุดยอดนายกเทศมนตรี 40 เมือง (C40 Mayor Summit) โดยจะเริ่มบังคับใช้ภายในปี ค.ศ. 2025

สำหรับประเทศเยอรมนี อินเดีย และสวีเดน มีการประกาศยกเลิกการจำหน่ายรถยนต์เครื่องยนต์ ภายในปี ค.ศ. 2030 ในขณะที่ประเทศฝรั่งเศสและสหราชอาณาจักร หรือประเทศอังกฤษจะมีการยกเลิกในปีค.ศ. 2040 ทั้งนี้ ประเทศกลุ่มนี้ยังมีการจำหน่ายรถยนต์ไฟฟ้าในสัดส่วนที่อย่างน้อยกว่า 5% ของรถยนต์ใหม่ อย่างไรก็ตามในช่วงเดือนกันยายนของปีนี้ (ค.ศ. 2017) ประเทศจีนเพิ่งมีการประกาศว่าจะมีแผนการยกเลิกรถยนต์เครื่องยนต์ไม่เข้า ซึ่งคงต้องติดตามกันว่าจะเริ่มมีผลบังคับในปีใด

ทั้งนี้ คงเริ่มมีคำถามต่อว่า ประเทศไทยควรพิจารณายกเลิกการจำหน่ายรถยนต์เครื่องยนต์ในอนาคตหรือไม่ ประเด็นที่สำคัญที่เราควรพิจารณาคือความรุนแรงของปัญหามลพิษที่เกิดขึ้นในปัจจุบันของประเทศไทยยกตัวอย่างกรณีปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM 2.5)

จากการพิจารณาข้อมูลของกรมควบคุมมลพิษในการตรวจวัด PM 2.5 ตั้งแต่กรกฎาคม 2559 - มิถุนายน 2560 พบว่ามี 6 จังหวัดที่มีค่า PM2.5 อยู่ในช่วง 19-39 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (มก./ลบ.ม.) และมีค่าเฉลี่ย 1 ปี เกินค่ามาตรฐานของไทยที่กำหนดไว้ที่ 25 มก./ลบ.ม.

ในขณะที่ประเทศสหรัฐอเมริกาและองค์การอนามัยโลกกำหนดไว้ 15 และ 10 มก./ลบ.ม. ตามลำดับนั้นหมายถึงว่ามีโอกาสที่ในหลายเมืองของประเทศไทยที่ค่า PM 2.5 จะมีค่าเกินมาตรฐานสากลและเราควรหาวิธีการป้องกันร่วมกันก่อนที่จะสายเกินไป

อย่างไรก็ตาม ประเทศไทยควรเริ่มตระหนักถึงปัญหาและสาเหตุของ PM2.5 ที่เกิดขึ้นอย่างจริงจัง โดยคำตอบส่วนหนึ่งของสาเหตุของ PM 2.5 นั้นมาจากภาคขนส่งโดยเฉพาะมลพิษจากเครื่องยนต์ดีเซลซึ่งการส่งเสริมการใช้รถยนต์ไฟฟ้าหรือการพิจารณายกเลิกรถยนต์เครื่องยนต์ในเมืองที่มีปัญหาเป็นวิธีหนึ่งที่จะช่วยบรรเทาปัญหามลพิษที่เกิดขึ้นในปัจจุบันและลดความรุนแรงของปัญหาในอนาคตของประเทศอีกด้วย