



# คุยกับนายก EVAT

โดย ดร.ศรพงษ์ ลออนวล  
นายกสมาคมยานยนต์ไฟฟ้าไทย



## ประเทศเกาหลีใต้เตรียมพร้อม ขั้นเป็นผู้นำยานยนต์ไฟฟ้าโลก

รถโดยสารไฟฟ้า TGM  
ณ เมืองปูซาน (Busan)

เมื่อคนไทยพูดถึง “อุตสาหกรรมยานยนต์เกาหลีใต้” จะเห็นว่าการยนต์สัญชาติเกาหลีใต้ดูจะไม่เป็นที่นิยมในประเทศเราเลย แต่ถ้าศึกษาอุตสาหกรรมยานยนต์ของประเทศเกาหลีใต้จะพบว่า ไม่ได้ธรรมดาอย่างที่เราคิด ซึ่งเกาหลีใต้เริ่มอุตสาหกรรมนี้ในปี ค.ศ. 1955 ในขณะที่ประเทศไทยเริ่มใน ค.ศ. 1961

ทั้งนี้ในปี ค.ศ. 1976 รถยนต์สัญชาติเกาหลีใต้ ยี่ห้อ Hyundai เริ่มผลิตและออกจำหน่ายในชื่อ รุ่น Pony เป็นครั้งแรก เวลาผ่านไป 60 ปี ปัจจุบันมีบริษัทรถยนต์ทั้งหมด 7 ยี่ห้อ บริษัทชั้นนำส่วน Tier 1 ประมาณ 900 ราย Tier 2 ประมาณ 3,000 ราย และ Tier 3 ประมาณ 5,000 ราย โดยในปี ค.ศ. 2015 มีการผลิตในประเทศถึงประมาณ 4.6 ล้านคัน ซึ่งขายภายในประเทศประมาณ 1.8 ล้านคันที่เหลือส่วนใหญ่เป็นการส่งออก นอกจากนี้บริษัท Hyundai และ Kia ยังมีโรงงานผลิตในต่างประเทศและมีการผลิตประมาณ 2.5 ล้านคัน ต่อปี

### รถยนต์ไฟฟ้าประเทศเกาหลีใต้

ประเทศเกาหลีใต้ออกกฎหมายส่งเสริมการพัฒนาและการจัดจำหน่ายยานยนต์รักษ์สิ่งแวดล้อมมาตั้งแต่ปี ค.ศ. 2004 (Act on the Promotion of Development and Distribution of Environmental Friendly Automobiles) โดยในปี ค.ศ. 2013 มีรถยนต์ไฟฟ้า BEV ออกมา 3 รุ่น และในปีค.ศ. 2016 เพิ่มมาเป็น 8 รุ่น รวมทั้งมีผู้ผลิตแบตเตอรี่ลิเทียมไอออนหลัก 3 ราย ได้แก่

LG Chem, SK Innovation และ Samsung SDI โดยในปี ค.ศ. 2016 มีจำนวนรถยนต์ไฟฟ้าสะสมเป็นจำนวน 11,767 คัน ซึ่งส่วนใหญ่จะอยู่ที่เกาะเจจู (Jeju) เป็นจำนวนทั้งหมด 6,080 คัน และเมืองหลวงโซลเป็นจำนวนทั้งหมด 1,807 คัน

### ยอดขายรถยนต์ไฟฟ้าระหว่างปี ค.ศ. 2013-2016 (คัน)

2013	780
2014	1,075
2015	2,907
2016	5,914
<b>ยอดสะสมรวม</b>	<b>11,767</b>

โดยในปี ค.ศ. 2016 มีการตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้าแบบช้า 9,258 แห่ง และแบบเร็ว 750 แห่ง นอกจากนี้ยังได้มีการกำหนดมาตรฐานของหัวชาร์จ AC เป็นแบบ AC Type 1 และ DC เป็นแบบ Combo Type 1 โดยมีการกำหนดเป้าหมายภายในปี ค.ศ. 2020 จะให้มีรถยนต์ไฟฟ้า PHEV 50,000 คัน และ BEV 250,000 คัน มีสถานีอัดประจุไฟฟ้าแบบเร็ว 3,000 แห่ง และพัฒนา BEV ต้องวิ่งได้อย่างน้อย 300 กม.

อย่างไรก็ตาม ในปัจจุบันรถยนต์ไฟฟ้ายังมีราคาที่สูงกว่ารถยนต์เครื่องยนต์ถึง 2 เท่า เนื่องจากราคาของแบตเตอรี่ที่สูง ดังนั้นเพื่อส่งเสริมให้เกิดการใช้จริง รัฐบาลจึงมีการสนับสนุนคนที่สนใจซื้อรถยนต์ไฟฟ้าเป็นเงินให้เปล่า (Sub-



รถยนต์ไฟฟ้าสำหรับเช่าของบริษัท  
Kia รุ่น Soul ณ เกาะ U-Do

รถยนต์ไฟฟ้าของ  
บริษัท Hyundai รุ่น IONIQ Electric

sidy) ในกรณีเกาะเจจูนั้นมีการสนับสนุนถึงครึ่งหนึ่งของราคา  
รถ เช่น รถยนต์ Hyundai IONIQ Electric ราคา 40 ล้าน  
วอน หรือ 1.24 ล้านบาท มีเงินสนับสนุนต่อคันถึง 20 ล้าน  
วอน หรือ 620,000 บาท ทำให้ราคาารถอยู่ที่คันละประมาณ  
20 ล้านวอน หรือ 682,000 บาท โดยหากเทียบกับรถยนต์  
เครื่องยนต์ที่มีขนาดใกล้เคียงกันเช่น Hyundai AVANTE  
เบนซิน ราคาารถจะอยู่ที่ 16.8 ล้านวอน หรือ 520,800 บาท  
หากคิดค่าใช้จ่ายของเชื้อเพลิงน้ำมันกับไฟฟ้า ต้นทุนของการ  
ใช้รถยนต์ไฟฟ้าจะถูกกว่ามาก นอกจากนี้ยังมีการส่งเสริมการ  
ใช้รถโดยสารไฟฟ้าและรถจักรยานยนต์ไฟฟ้าโดยสนับสนุนเงิน  
ให้เปล่าให้เกินครึ่งหนึ่งของราคาารถเช่นกัน

## เกาะเจจู Jeju Carbon-Free Island

เกาะเจจูประกาศเป็นเกาะคาร์บอนฟรี (Carbon-Free Island) ภายในปี ค.ศ. 2030 ซึ่งเกาะเจจู มีพื้นที่  
ประมาณ 1,848 ตร.ม. ใหญ่กว่าภูเก็ตประมาณ 3.5 เท่า  
เพื่อผลักดันเกาะเจจูให้เป็นตัวอย่างของประเทศในการ  
ส่งเสริมให้เกิดการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าได้จริง โดยมีเป้าหมาย  
จะใช้พลังงานไฟฟ้าจากพลังงานลม 2 GW และแผนเปลี่ยน  
รถยนต์ทั้งหมดเป็นรถยนต์ไฟฟ้า BEV 377,000 คัน  
โดยตั้งเป้าจะมีรถยนต์ไฟฟ้า เป็นจำนวน 29,000 คัน  
ภายในปีค.ศ. 2017 และ 135,000 คัน ภายในปีค.ศ. 2020  
จนเปลี่ยนทั้งหมด 377,000 ภายในปีค.ศ. 2030 นอกจากนี้  
ยังมีบริษัทรถเช่าให้บริการเช่ารถยนต์ไฟฟ้าซึ่งมีราคาเช่า  
ไม่แตกต่างรถยนต์เครื่องยนต์ รวมถึงมีบริการรถแท็กซี่ไฟฟ้า

ภายในเกาะอีกด้วย

โดยเมื่อวันที่ 19 มีนาคม 2560 ที่ผ่านม เกาะ U-Do  
เป็นหนึ่งในเกาะลูกของเกาะเจจู ซึ่งมีพื้นที่แค่ 5.9 ตร.ม. และ  
ประชากร 1,750 คน แต่มีนักท่องเที่ยวมาเที่ยวปีละ 1  
ล้านคน ได้เริ่มประกาศนโยบายเป็น Carbon-Free Island  
ซึ่งนำร่องด้วยการเปิดตัวรถยนต์ไฟฟ้า 100 คัน สำหรับให้  
เช่ากับนักท่องเที่ยวภายในเกาะอีกด้วย โดยในปัจจุบัน  
นักท่องเที่ยวจะสามารถเช่ารถจักรยาน รถจักรยานไฟฟ้า และ  
รถสามล้อไฟฟ้า ชับท่องเที่ยวภายในเกาะได้ นอกจากนี้  
เกาะเจจูยังมีกิจกรรมประจำปี เช่น การจัดงาน International  
Electric Vehicle Expo ตั้งแต่ ปี ค.ศ. 2014 ติดต่อกันทุกปี

## เตรียมพร้อมสู่ อุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าโลก

จากข้อมูลข้างต้นจะเห็นได้ว่า เกาหลีใต้มีแผนทำให้  
เกิดระบบนิเวศ (Ecosystem) ของยานยนต์ไฟฟ้า โดยมีการ  
กำหนดแผนและเป้าหมายที่ชัดเจน โดยเริ่มต้นจากการ  
สร้างความต้องการของการใช้งานจริงภายในประเทศก่อน  
ในขณะเดียวกันมีการสนับสนุนในเรื่องการทำงานวิจัยและ  
พัฒนาเทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้าไปพร้อมกัน โดยมีความ  
ร่วมมือระหว่างบริษัทเอกชนและหน่วยงานวิจัยหรือสถาบัน  
การศึกษา รวมถึงมีงบประมาณสนับสนุนจากภาครัฐไป  
พร้อมกัน กรณีเกาหลีใต้จึงเป็นตัวอย่างที่ดีสำหรับประเทศไทย  
และบางเรื่องที่เหมาะสมที่จะนำไปปฏิบัติในการส่งเสริมอุตสาหกรรม  
ยานยนต์ไฟฟ้าของไทยในบริบทที่เหมาะสมต่อไป