



โครงการสนับสนุนการลงทุน สถานีอัดประจุไฟฟ้า

โดย ดร.อมรรัตน์ แก้วประดับ เลขาธิการสมาคมยานยนต์ไฟฟ้า

ที่มาและความสำคัญ

กระทรวงพลังงานจึงได้จัดทำแผนการขับเคลื่อนภารกิจด้านพลังงาน เพื่อส่งเสริมการใช้งานยานยนต์ไฟฟ้า ในประเทศไทย เสนอคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ เมื่อวันที่ 11 มีนาคม พ.ศ. 2559 โดยแบ่งการดำเนินงานออกเป็น 3 ระยะ ดังนี้

ระยะที่ 1 : เตรียมความพร้อมการใช้งานยานยนต์ไฟฟ้า (พ.ศ. 2559-2560) มุ่งเน้นการนำร่องการใช้งานกลุ่มรถโดยสารสาธารณะไฟฟ้า เนื่องจากจะเกิดประโยชน์กับประชาชนในวงกว้างและสามารถพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการใช้งานได้ง่าย รวมถึงดำเนินการเตรียมความพร้อมด้านอื่นๆ เพื่อเพิ่มความเชื่อมั่นต่อการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศ เช่น การจัดตั้งสถานีอัดประจุให้กับยานยนต์ไฟฟ้า เป็นต้น

ระยะที่ 2 : ขยายผลการดำเนินงานกลุ่มรถโดยสารสาธารณะและเตรียมความพร้อมสำหรับการส่งเสริมรถยนต์ไฟฟ้าส่วนบุคคล (พ.ศ. 2561-2563)

ระยะที่ 3 : ขยายผลไปสู่การส่งเสริมรถยนต์ไฟฟ้าส่วนบุคคล (พ.ศ. 2564 เป็นต้นไป)

สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) กระทรวงพลังงาน ได้ดำเนินการตามแผนขับเคลื่อนภารกิจด้านพลังงานเพื่อส่งเสริมการใช้งานยานยนต์ระยะที่ 1 โดยนำเงินจากกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงานมาส่งเสริมสถานีอัดประจุให้กับยานยนต์ไฟฟ้า โดยให้สมาคมยานยนต์ไฟฟ้าไทยเป็นศูนย์บริหารโครงการและมีคณะทำงานและคณะกรรมการขับเคลื่อน ทำหน้าที่กำกับทิศทางโครงการสนับสนุนการลงทุนสถานีอัดประจุไฟฟ้า

วัตถุประสงค์

เพื่อเตรียมความพร้อมรองรับการใช้งานยานยนต์ไฟฟ้าที่จะเพิ่มขึ้นในอนาคต และสร้างความเชื่อมั่นต่อการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศ และกระตุ้นให้ประชาชนทั่วไปหันมาใช้ยานยนต์ไฟฟ้าเพิ่มมากขึ้น โดยสนับสนุนเงินบางส่วนให้กับส่วนราชการ หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ องค์กรมหาชน สถาบันการศึกษาของรัฐ หน่วยงานของรัฐประเภทอื่น (ที่ไม่ใช่ส่วนราชการ) และเอกชน ในการลงทุนส่งเสริมสถานีอัดประจุไฟฟ้า (Charging Station) ให้กับยานยนต์ไฟฟ้า โดยมีจำนวนเป้าหมายอย่างน้อย 100 หัวจ่ายสำหรับโครงการระยะ 1



ตัวอย่างสถานีอัดประจุไฟฟ้าในโครงการ

การดำเนินงาน

โครงการสนับสนุนการลงทุนสถานีอัดประจุไฟฟ้า (Charging Station) เริ่มดำเนินโครงการตั้งแต่ปี 2559 และมีระยะเวลาดำเนินโครงการฯ 3 ปี โดยมี ผศ.ดร.อมรรัตน์ แก้วประดับ เลขาธิการสมาคมยานยนต์ไฟฟ้าไทย เป็นผู้จัดการโครงการ และมีผลการดำเนินงานดังนี้

1. เปิดรับสมัครหน่วยงานที่สนใจติดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้า จำนวน 5 รอบ ตั้งแต่ตุลาคม 2559 โดยมีหน่วยงานที่สนใจร่วมสมัครกว่า 100 หน่วยงาน



การเปิดรับสมัครหน่วยงานที่ติดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้าตั้งแต่ ต.ค. 2559

2. พิธีมอบสัญญาเงินทุนสนับสนุนการลงทุนสถานีอัดประจุไฟฟ้า



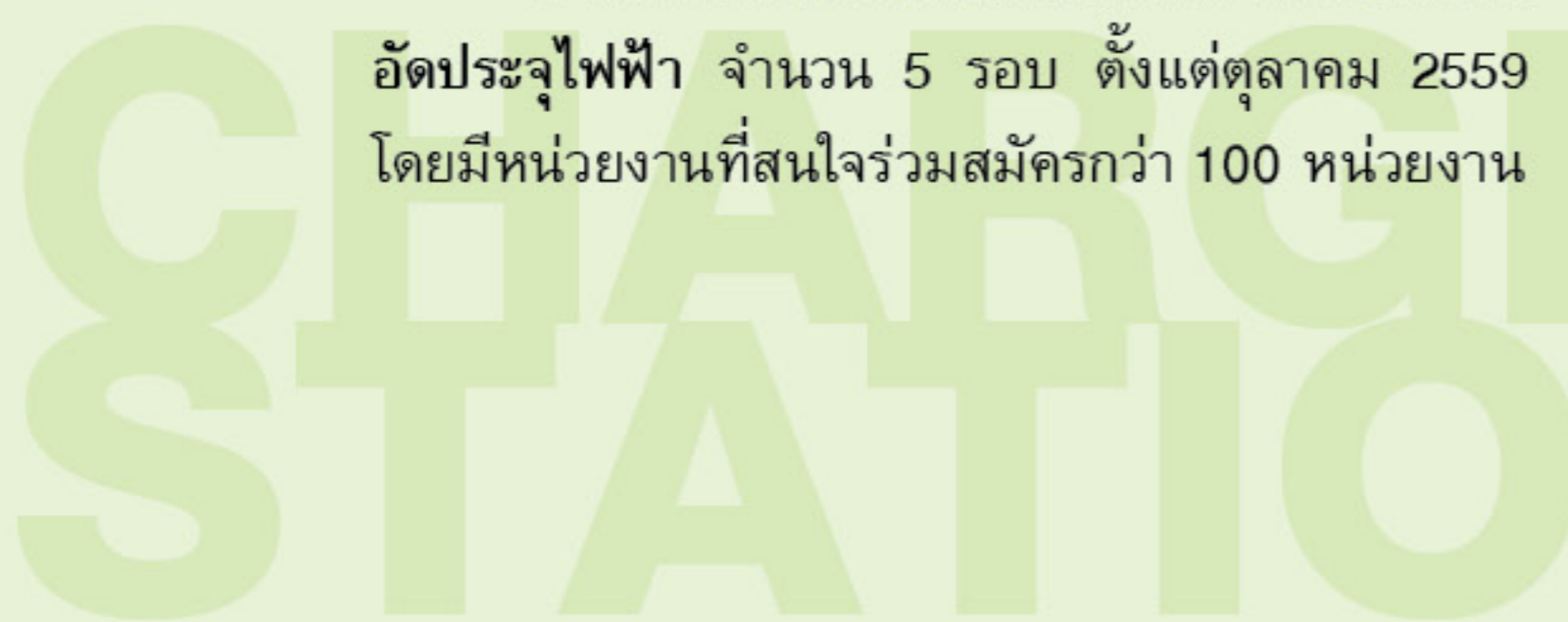
พิธีมอบสัญญาแก่ผู้ได้รับการสนับสนุนในโครงการโดย พล.อ.อ. อนันตพร กาญจนรัตน์ รัฐมนตรีกระทรวงพลังงานเมื่อวันที่ 20 ก.พ. 2560

3. งานสัมมนาประชาสัมพันธ์โครงการฯ

ดำเนินการจัดสัมมนาให้ความรู้แก่หน่วยงานที่สนใจเกี่ยวกับการติดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้า ทั้งในกรุงเทพฯ และภูเก็ต รวมถึงจัดนิทรรศการในงาน iEVTech 2017 เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการฯ



งานแถลงข่าวสถานการณ์ยานยนต์ไฟฟ้าและประชาสัมพันธ์โครงการฯ รอบที่ 5 โดย ดร.ทวารัฐ สูตะบุตร ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงานและ ดร.ยศพงษ์ ลออนวล นายกสมาคมยานยนต์ไฟฟ้าไทย เมื่อวันที่ 31 ม.ค. 2561



สมาคมยานยนต์ไฟฟ้าไทย

ได้ดำเนินการคัดเลือกหน่วยงานที่สมัคร

ขอรับการสนับสนุนการลงทุนสถานีอัดประจุไฟฟ้า

จากหน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจ และเอกชน จำนวน 5 รอบ

และมีหน่วยงานผ่านการคัดเลือกรวมทั้งสิ้น 69 หน่วยงาน

ได้รับการสนับสนุนรวม 81 หัวจ่าย



พิธีเปิดสถานีอัดประจุไฟฟ้า และพิธีลงนาม Charging consortium โดย ดร.ศิริ จิระพงษ์พันธ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน เมื่อวันที่ 16 มี.ค.2561

4. พิธีเปิดสถานีอัดประจุไฟฟ้าในโครงการฯ และพิธีลงนาม Charging consortium

จากการดำเนินงานที่ผ่านมา มีหน่วยงานที่ได้รับการสนับสนุนและติดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้าแล้วเสร็จและเปิดใช้งานในหลายพื้นที่ ทางโครงการจึงจัดพิธีเปิดสถานีอัดประจุไฟฟ้าเพื่อประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้งานยานยนต์ไฟฟ้าและผู้สนใจทราบถึงที่ตั้งของสถานีอัดประจุไฟฟ้าในโครงการที่พร้อมใช้งานแล้ว และกำลังดำเนินการติดตั้ง รวมถึงมีพิธีลงนาม Charging consortium เพื่อให้เกิดความร่วมมือระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับยานยนต์ไฟฟ้าอย่างมีระบบ



ดร.ยงยุทธ สวรรตบตา นายกเทศมนตรีตำบลแพรกษา พร้อมคณะผู้บริหาร ร่วมรับมอบสถานีอัดประจุไฟฟ้า ในโครงการสนับสนุนการลงทุนสถานีอัดประจุไฟฟ้า โดยมี ดร.วิษณุ คุชสิทธิ์ ประธานบริหาร บริษัท Beta Energy Solution ผู้ผลิตแบตเตอรี่สำหรับรถยนต์ไฟฟ้า ซึ่งเป็นผู้ดำเนินการประสานงานขอรับการสนับสนุนโครงการ และเป็นผู้ติดตั้งสถานีฯ แห่งนี้ ร่วมกับ ผศ.ดร.อมรรัตน์ แก้วประดับ ตัวแทนจากสมาคมยานยนต์ไฟฟ้า ผู้จัดการโครงการ คุณสมพงษ์ ปรางทอง ตัวแทนจากการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ในช่วงเช้าของวันพุธที่ 14 พฤศจิกายน 2561 ณ สถานีอัดประจุไฟฟ้าสำนักงานเทศบาลตำบลแพรกษา

พิธีเปิดสถานีอัดประจุไฟฟ้า เทศบาลตำบลแพรกษา จังหวัดสมุทรปราการ เมื่อวันที่ 14 พ.ย. 2561



ตัวอย่างสถานีอัดประจุไฟฟ้าในโครงการฯ ณ สำนักงานปลัดกระทรวงพลังงาน

5. พิธีเปิดสถานีอัดประจุไฟฟ้าและพิธีลงนาม Charging consortium โดย ดร.ศิริ จิระพงษ์พันธ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานวันที่ 16 มีนาคม 2561



พิธีเปิดสถานีอัดประจุไฟฟ้า มหาวิทยาลัยเชียงใหม่เมื่อวันที่ 2 ส.ค. 2561

6. คัดเลือกหน่วยงานที่ได้รับการสนับสนุนและร่วมพิธีเปิดสถานีอัดประจุไฟฟ้า

สมาคมยานยนต์ไฟฟ้าไทยได้ดำเนินการคัดเลือกหน่วยงานที่สมัครขอรับการสนับสนุนการลงทุนสถานีอัดประจุไฟฟ้าจากหน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจ และเอกชน จำนวน 5 รอบ และมีหน่วยงานผ่านการคัดเลือกรวมทั้งสิ้น 69 หน่วยงาน ได้รับการสนับสนุนรวม 81 หัวจ่าย รายชื่อหน่วยงานและจำนวนหัวจ่ายสามารถดูรายละเอียดได้จาก www.evar.or.th นอกจากนี้ยังสามารถตรวจสอบสถานีอัดประจุไฟฟ้าที่เปิดใช้งานได้จาก <https://www.pumpcharge.com>

